

Za uživanje bez žurbe...

Linssen Grand Sturdy 29.9 AC



Linssenov Grand Sturdy 29.9 AC najmanji je iz istoimene serije, ali po svim svojim karakteristikama pravi čistokrvni Linssen – prostran, kvalitetan i s ukusom ureden do zadnjeg detalja.

Za tu iznimno bogatu ponudu prostora zaslužan je prvenstveno oblik trupa velikog volumena i raspored nivoa, kako na palubi, tako i unutrašnjosti. Visoka podnica kokpita omogućila je projektantima da cijelu jednu kabinu (s opcijским toaletnim prostorom) smjeste u krmeni dio, tako da je cijeli središnji prostor unutrašnjosti jedan veliki salon. Prostrani krmeni kokpit čija površina prelazi 7 četvornih metara glavni je prostor za boravak na otvorenom, ograđen je visokom i čvrstom inoks ogradom, a ravan pod omogućuje razmještaj klupa, stolica i stola prema vlastitoj želji.

U prednjem desnom djelu se nalazi upravljačko mjesto kojim dominira veliko kolo kormila oko kojega je mnoštvo slobodnog prostora za montažu svih instrumenata potrebnih za sigurnu plovidbu. Od udara vjetrova kokpit je zaštićen kvalitetnim vjetrobranom koji se može rasklopiti i tako cijeli brod učiniti nižim, što je izuzetno praktično kod plovidbe rijekama i kanalima s niskim mostovima.

Iz istog je razloga i jarbolet na krovu prednje kabine koji služi prvenstveno za smještaj navigacijskih svjetala i raznih antena, preklopan. Krmeno je zrcalo vrlo visoko, pa se iz kokpita na krmenu

11. Linssen Yachts Boat Show 2009 / 27. - 30. novembar

Linssen ove godine po 11. put organizuje svoj poznati „In-house Boat Show“, u gradu Maasbracht-u u Holandiji (koji je zapravo blizu Diseldorfa u Nemačkoj).
Besplatnu propusnicu za ovaj događaj možete obezbediti pupunjavanjem formulara na njihovom web sajtu: www.linssenyachts.com

Detaljnije informacije: Cantal Marine tel: +386 41 407 775

S lijeve se strane nalazi ulaz u kabinu, dok je desna strana rezervirana za upravljačko mjesto. Uz bok kabine široki su prolazi prema pramcu koje čvrsta ograda čini vrlo sigurnima.



platformu spušta po dvije stepenice, pored kojih se nalazi i tuš sa slatkom vodom. Na testiranom je brodu bio krmeni tuš s toplom i hladnom vodom, koji je uz grijanje kabine dio De Luxe Paketa.

Zbog visine krme podizanje pomoćnog čamca na palubu je dosta komplicirano, te je stoga na stražnjem rubu krmene platforme montiran sustav za njegov prihvat. On se sastoji od dva dvodjelna

držača, čiji je jedan dio na platformi, a drugi na boku pomoćnog čamca koji se jednostavno pozicionira bokom uz platformu, tako da se držači uglave jedan u drugi. Tada je dovoljno iz kokpita povući konop privezan za suprotni bok čamca, podignuti ga iz vode, nasloniti na krmeno zrcalo i vezati kako ne bi pao natrag. Brzo, jednostavno, i efikasno.

Iz kokpita se preko tri stepenice spušta na široke bočne prolaze koji su kao i sve na Linssenovim brodovima, izuzetno praktični i sigurni, ograđeni čvrstom ogradom. Pramčana paluba nije prevelika, taman dostatna za nesmetanu manipulaciju konopima i bokobranima

kod pristajanja, a u samom vrhu je smještena vodicica kroz koju se sidro uvlači u trup, naravno uz pomoć električnog vitla s daljinskim upravljanjem.

Iz kokpita se kroz dvodjelna vrata (donji su dio klasična vrata a gornji klizni poklopac) spušta u prostrani i svjetli salon u čijem se lijevom dijelu nalazi i kuhinja. Dizajnirana kao jedan funkcionalni komad namještaja, kada se ne koristi, od pogleda se skriva poklopcem koji je ujedno i prostrana radna ploha. Kuhinja je na ovom modelu podignuta na isti nivo sa salonom, što znatno olakšava njeno korištenje pa se sada cijeli život u unutrašnjosti odvija na istom nivou. Svi



Kuhinja opremljena dvostrukim plinskim kuhalom, sudoperom i hladnjakom izvrsno je uklopljena u cjelinu unutrašnjeg uređenja malog Grand Sturdy-a.



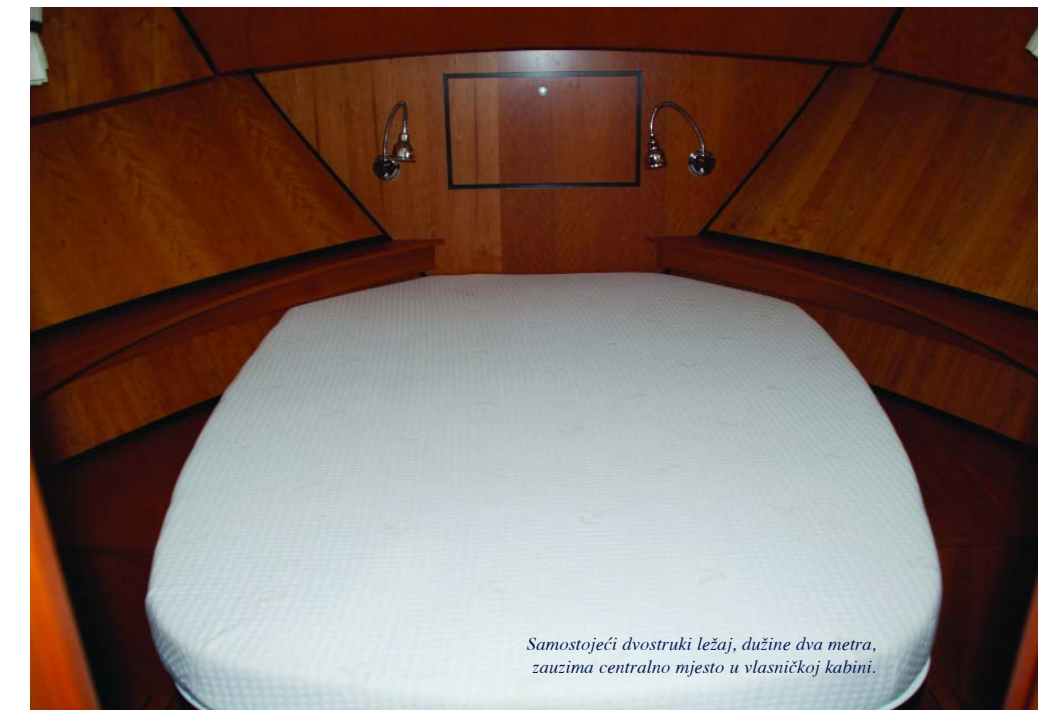
Kutna garnitura za sjedenje u salonu jednim se potezom pretvara u prostrani ležaj za dvije osobe. Prije je, jasno, potrebno maknuti stol.

ormarići i sve ravne plohe u salonu su iste visine što stvara vizualni dojam mirnoće, ugone i sklada.

Sofa u obliku slova L i nije samo ugodna salonska garnitura za sjedenje već je ujedno i glavni prostor za objedovanje uz veliki stol, a unutar nje je i mnoštvo spremišta. Uz to, ona se jednostavnim potezom ruke pretvara u veliki ležaj za dvije osobe, zahvaljujući čemu je dvadesetdevetka punokrvo plovilo za 6 osoba.

Kabine su, kako smo već spomenuli, smještene u pramčanom i krmenom dijelu.

Pramčana je kabina pravi primjerak vlasničke, gotovo bismo rekli školski, i najbolji dokaz da se i na relativno malim plovilima (ovaj je Linssen dug 9,35 metara) može urediti komforna i funkcionalna kabina.



Samostojeći dvostruki ležaj, dužine dva metra, zauzima centralno mjesto u vlasničkoj kabini.

Njezin središnji dio zauzima krevet za dvije osobe postavljen suprotno smjeru plovidbe, a oko njega je mnoštvo polica i ormarića za smještaj odjeće i ostalih

potrepština. Zahvaljujući četirima bočnim prozorima, te jednom krovnom, u unutrašnjosti je uvijek dosta svjetla i svježeg zraka, a kako svjetla ne bi bilo previše, tu su klizna

sjenila i zavjese, kao uostalom i na svim prozorima na cijelom brodu.

Između salona i kabine nalazi se, s lijeve strane,

Uz doplatu, i u krmenoj kabini je moguće imati potpuno uređenu i funkcionalnu kupaonicu.



prostor WC-a s umivaonikom, a nasuprot njemu, uz desni bok, smješten je prostor s tušem kakvog se ne bi posramili ni znatno veći brodovi. I dok se u prostor WC-a može ući i iz malog predprostora ispred kabine, i iz kabine, u

prostor s tušem se ulazi isključivo iz kabine.

Uz stepenice kojima se iz kokpita ulazi u salon smješten je prolaz prema krmenoj kabini koja nije ništa manje komforna od pramčane, samo je raspored sadržaja malo drugačiji. Dvostruki je ležaj smješten potpuno uz desni bok, tako da je uz lijevi ostalo dovoljno mjesta za stolić koji može biti toaletni, navigacijski ili radni. Uz njega, u samom lijevom kutu odvojeni je prostor koji također može imati različite namjene – ormar, WC, spremište za golf palice, ili vinski podrum, zašto ne? Linssenov su brodovi namijenjeni dužoj plovidbi, pa bi možda netko i to

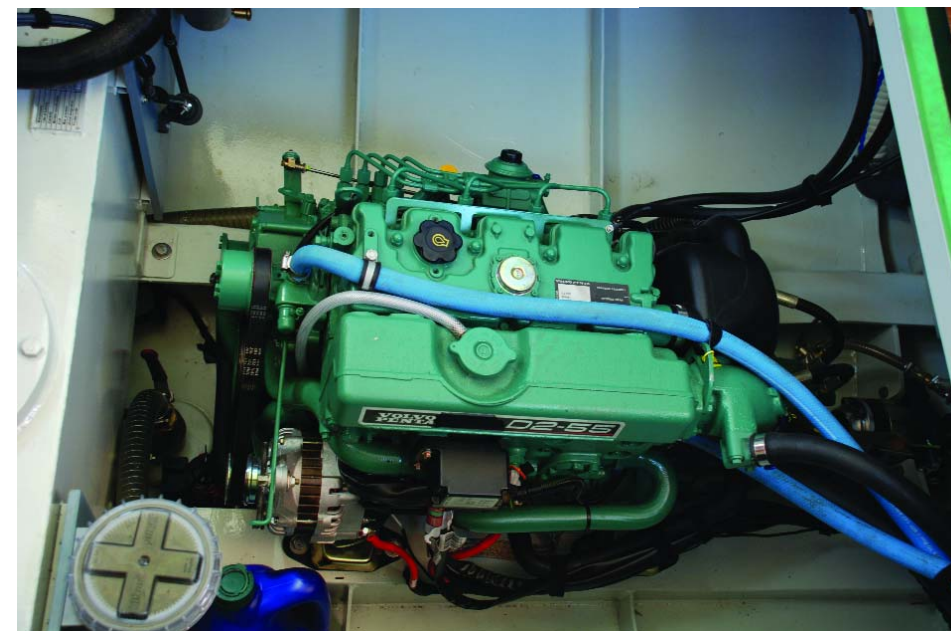
mogao poželjeti. Na testiranom je plovilo tu ipak bio „samo“ WC s umivaonikom. Naravno da je tu i jedan veliki ormar dovoljne visine da se u njega odjeća može i objesiti, te nekoliko manjih ormarića i spremišta. I u ovu kabinu, kao i u pramčanu, kroz ovalne bočne prozore dopire obilje svjetla i svježine.

Cjelokupan interijer najmanjeg Grand Sturdy-a s krmenom kabinom, je već u standardnoj opremi finalno obrađen u revolucionarnom novom Floating Panel System-u – sve plohe bočnih i stropnih obloga imaju rubove obojane tamnosivom bojom zbog čega stvaraju privid lebdenja. Što

najmanju „devetku“ čini toliko uspješnom, i toliko traženom od strane kupaca diljem svijeta?

Jedan od razloga je svakako suptilan i izuzetno neutralan dizajn unutrašnjosti, takav da dizajneri ni u jednom trenutku nisu htjeli potencijalnom kupcu nametati nikakav stil: baš suprotno, osnovni je dizajn toliko neutralan, da se i mlađi i stariji kupci mogu s njime poistovjetiti. Tradicionalno ili moderno? Oboje u isto vrijeme, iako se čini nemogućim, u Linssenu su u tome uspjeli, uspjeli su pomiriti eleganciju i tradiciju pomorstva, uključivši i sve nautičke funkcije. Unutrašnji dizajn, razvijen u

Volvo Pentin četverocilindraš snage 55 konja zauzima centralno mjesto prostrane strojarnice u kojoj je sve uredno složeno, kao u apoteci.



Linssenu, je simbioza odabranog drva američke trešnje, blagih bež boja, meke bež kože, inoksa i kroma i elegantnog za nijansu tamnijeg poda s crnim crtama, a sve te neutralne boje stvaraju pozitivan ambijent na cijelom plovilu.

Ali, dosta o dizajnu i unutrašnjem uređenju, idemo se malo pozabaviti tehničkom stranom „malog“ Grand Sturdy-a. Kao i svi Linssenov brodovi, i on je klasični deplasmanac izrađen od najkvalitetnijeg čelika u jednoj od najmodernijih tvornica na svijetu. Upravo je kvaliteta ono po čemu su Linssenov brodovi poznati i priznati u

cijelom svijetu, pa ni najmanji među njima nije iznimka. Svi materijali i sva oprema korištena u izradi ovog plovila su vrhunske kvalitete i od najpoznatijih i najzvučnijih imena svjetske nautičke industrije.

U skladu s time, i za pogon je zadužen motor izuzetne kvalitete, pouzdanog proizvođača - Volvo Pentin dizelski četverocilindraš oznake D2, snage 55 konja, smješten u strojarnicu ispod poda salona. Kako je na Linssenovim plovilima sve podređeno komforu, a u tome je zvučna izolacija jedan od bitnih čimbenika, tako se motor, iako smješten u središte broda,

ni u jednom trenutku ne čuje. Radi li, možete ustanoviti jedino po brojaču okretaja i ispuštanju vode iz auspuha. Zvuka motora jednostavno nema. Jedino što se u plovidbi čuje je strujanje vjetra i šum vode kroz koju se pramac probija.

U plovidbi, dvadesetdevetku odlikuje izuzetna stabilnost, dok joj brzina i nije najjača strana – na maksimalnom broju okretaja dostiže brzinu od skromnih 6 i pol čvorova. Ta, relativno mala krajnja brzina u ovom slučaju i nije mana jer Linssenov su brodovi prvenstveno

namijenjeni komfornom uživanju u plovidbi bez jurnjave i konstantne utrke s vremenom. Što se tiče okretnosti i pokretljivosti, mali je Grand Sturdy serijski opremljen pramčanim propelerom, pa unatoč maloj snazi i jednom motoru ni manevriranje u skučenim lukama i marinama ne predstavlja nikakav problem.

Iako će se cijena od oko 160.000 eura većini učiniti prevelikom za brod od svega 9 i pol metara i s motorom od 55 konjskih snaga (a koji nije jedrilica), kada se najmanjeg Grand Sturdy-a detaljnije razgleda, postaje jasno da vrijedi svakog uloženog eura. Dvije kabine, prostrani salon, kompletno opremljena kupaonica, tuš kabina, kuhinja, 6 komfornih ležajeva, mnoštvo tikovine i drugih kvalitetnih materijala, te najmodernija tehnika ono su što dvadesetdevetku čini pravim Linssenom, brodom za uživanje, toliko kvalitetnim, da se ostavlja unucima u nasljeđe.

*Tekst (specijalno za NM):
Marjan Bratovič*

Tehničke karakteristike

Dužina preko svega:	9,35 m
Dužina na vodnoj liniji:	7,83 m
Širina:	3,35 m
Gaz:	1,00 m
Visina iznad vodne linije:	2,48 m
Težina:	8.000 kg
Motor:	Volvo Penta D2 55 KS
Spremnik goriva:	240 l
Spremnik pitke vode:	220 l
Spremnik crnih voda:	235 l
Kabina:	2
Ležajeva:	4+2
Cijena:	od 160.000 eura (+PDV)
Zastupa i prodaje:	
Cantal Marine d.o.o., Ljubljana, Slovenija,	
tel: 00386-1-510-6390, www.cantal-marine.si	

