

New Performance Elan 350 R - evolution

Jedriličarska mantra

**Elan 350**

Dužina: 10,60 m

Širina: 3,50 m

Gaz: 2,15 m

Deplasman (app): 5.000 kg

Balast: 1.390 kg

Motor: 20,9 kW / 28,4 HP

Rezervoar vode: 175 L

Rezervoar goriva: 75 L

Dizajn: Rob Humphreys &
Elan design teamCena (za standardnu
opremu):**106.990,00 eura**(2 kabine, 1 toalet; Volvo
D1-30)

Elan je kao brend uvek izražavao jasne vrednosti, reprezentujući pažljivi balans između performansi i mogućnosti jedrenja koji odgovara porodičnom načinu života, odnosno jedrenja.

Uvođenje novog načina razmišljanja je zapravo stavljanje jačine brenda na ispit, tako da je nakon vrlo pažljivih kalkulacija prvo bio izbačen model Elan 310.

Za jedrilicu sa duplim kormilom, takvom formom

trupa i T-kobilicom, tržište je moglo pomisliti da je to gotovo seizmički preokret za Elan, daleko od kruzinge komponente njegovog suštinskog etosa.

Naravno, takva percepcija bi bila pogrešna jer je nekoliko karakteristika jedrilice Elan 310 dovedeno u skladan mix - neverovatna direktna stabilnost, povećana snaga plovidbe pod jedrima, dakle povećanje brzine bez dodatnog napora - sve to reprezentuje ono što bi





mogli nazvati user-friendly jedrilicom. Dakle, Elanova mantra dualnosti će i dalje biti snažna, kao što je uvek i bila.

Elan 310 je doživeo fantastično brz uspeh na tržištu čak i u ovim teškim ekonomskim vremenima koja sve stavljaju na test. Postavilo se pitanje: Šta dalje?, ali je odgovor dati bilo dosta jednostavno - novi, duži model, ovaj put Elan 350 kao još jedan dokaz da 310 nije bio usamljeni primer.

Karakteristike koje krase 310 važe i za model 350, ali u veličini koja je već godinama tako popularna.

Veličina jedrilice je dovoljno mala da joj može upravljati mala posada (na primer bračni par), ali za brod u ovoj kategoriji brzina i prava mogućnost jedrenja na otvorenom moru je za svaki respekt.

Statistički gledano, 350 je relativno lakša za svoju dužinu u odnosu na 310. Koeficijent površine jedara

je veći, što omogućava „prskajuću” brzinu. Pri tom ima isti kvalitet upravljivosti i održivost kursa kao i mlađa sestra. Na većoj jedrilici je kokpit tako osmišljen da bi mogli reći da je ergonomska replika brodova od 40 stopa.

U unutrašnjosti se ističe prostrana pramčana kabina, koja ima plakar kakav se nalazi u mnogo većim jedrilicama.

Za Elan 350 bi se čak moglo reći da je odraz

svog vremena - veća brzina sa manje napora - i za očekivati je da bude uspešna na tržištu uvek traženih jedrilica kojima je moguće upravljati sa manjom posadom. Možda radikalna, ali ipak u vezi sa svojim korenima.

Mogli ste je videti na Sajmu nautike u Portorožu ovog maja, uostalom kao i premijeru jedrilice Elan Impression 444, novom modelu linije započete još 2004. godine. Ali o njemu, neki drugi put.