

Krstarenje / Hrvatska

Kalipsa



Duh avanturizma

Već skoro dve decenije turisti iz naših krajeva u malom broju posećuju hrvatski deo Jadranske obale. Pomalo nostalgично se sećamo odlazaka u tada tradicionalna letovallišta: Rovinj, Poreč, Dubrovnik, Opatiju, Hvar... Pamtimo duge kolone na putu Bratstva - jedinstva i gomile automobila sa stranim tablicama koji su tutnjali kroz bivšu Jugu vozeći prema Zagrebu. Bez mnogo mogućnosti da obidemo neko vozilo, s nestrpljenjem smo očekivali kraj putovanja. Žurno smo ostavljali kofere sa garderobom u nekom od hotela, privatnom smeštaju ili kampu, a onda trkom žurili da osetimo svežinu bistrog mora i skinemo umor sa lica. Dok ovo pišem pomalo zaboravljam na nove generacije turista koji se nisu tada ni rodili i koji odrastaju u vremenu kada su turističke agencije svoje programe okrenule ka istoku: Turskoj, Egiptu i naravno Grčkoj.

Krajem maja imali smo priliku da posle toliko vremena posetimo jednu od najlepših lokacija na hrvatskom primorju - Opatiju. Novim putem, koji se više ne zove kao nekada, već jednostavno Autoput Beograd - Zagreb, za manje od četiri sata stigli smo do naplatne rampe Lučko odakle se do Opatije stiže za sat i po vožnjom prelepim i živopisnim putem koji je Hrvatska izgradila u poslednje vreme i mrežom takvih puteva ušla u evropski sistem zemalja kroz koje se putuje a da

relacije i kilometraža nisu bitni.

Prolazak kroz Rijeku učvrstio me je u ubeđenju da je Rijeka jedan od najlepših lučkih gradova iz koga se svakog trena oseća kult Mediterana. Pogled na Učku značio je da se približavamo konačnoj destinaciji, zelenoj i plemenitom klimom čuvenoj Opatiji. Obnovljene fasade starih hotela i puno novih objekata koji nisu narušili ambijentalni ritam čuvenog letovallišta učinili su da stovadesetgodišnja



tradicija turizma i dalje mami ogroman broj (vremešnih) turista iz cele Evrope.

Povod našeg dolaska nije bio analitičke prirode, već je imao krajnji cilj KRSTARENJE - kao relativno novi vid turizma. Kao što se mnogo toga promenilo u arhitekturi i infrastrukturi, tako je Hrvatska u poslednjih dvadesetak godina puno uložila u razvoj nautičkog turizma i postala evropska sila koja na najbolji mogući način koristi lepotu, razuđenost svoje obale i nudi da za kratko vreme aktivnog odmora obidete i vidite mnogo toga.

Poziv na promotivno krstarenje usledio je od već poznate agencije Katarina line koja se među prvima opredelila za ovakav način turističke ponude. Sa širokom lepezom od preko pedeset brodova i motornih jahti, sa devizom da je pravu lepotu hiljade ostrva, uvala, zaliva i skrovitih plaža moguće doživeti jedino s mora. Naš brod KALIPSA čekao je mirno usidren i spreman da nas povede u avanturu. Sagrađen 1952. godine i restauriran 2004, dužine 25 metara i širine 6m, sa dva jarbola, delovao je potpuno prilagođen planu plovidbe na našoj ruti.

Za četiri dana trebalo je obići Rab, Lošinj, Cres, proći pored Paga i puno ostrva ovog akvatorijuma. Poziv za krstarenje, osim predstavnika Radius Nautike, dobile su i agencije iz Holandije,

Španije, Nemačke, Slovačke, Engleske, Slovenije i Švedske. Naime, sa agencijama iz ovih zemalja Katarina line saraduje godinama i tek tada smo shvatili koliko je ovaj vid turizma popularan u tim zemljama.

Upravo ta jednostavnost koja vlada među ljudima koji uživaju u nautičkom turizmu je i mamac za gomile mladog sveta željnog upoznavanja i otvaranje novih vidika. Smešteni u dvokrevetnim kabinama sa kupatilom, uz minimalno potrebnu garderobu, brzi izlazak na palubu je upravo to što čini ovaj način odmora atraktivnim.

Popunivši formulare potrebne lučkoj kapetaniji i upoznavši se sa uigranom posadom, bili smo spremni da pogledom ispratimo Opatiju i uputimo se

petočasovnom vožnjom na Rab i istoimeni grad. Ploveći ka odredištu, polako smo počeli da osećamo sve prednosti boravka na brodu.

Iza nas se polako gubila **Opatija** sa Učkom, Rijeka i Bakarski zaliv, a klifovi, strme obale i sigurne uvale u kojima su dremale jedrilice i čekale povoljan vetar smenjivale su se kao neki film sa stalno novim kadrovima. To i jeste dilema: letovati u nekom turističkom centru gde posle par sati znamo gotovo napamet svaki stepenik na putu ka plaži i ručku ili stalno nova slika i novi pejzaž. Dišući punim plućima vazduh sa otvorenog mora polako smo uz kremu za sunčanje hvatali boju, jer kažu da se na brodu najbolje crni.

Prateći pomorsku kartu velike razmere pronalazili



HRVATSKA / Krstarenje (KL1), 7 dana
 Opatija - Krk - Rab - Zadar - Molat - (Ilovik) Lošinj - Cres - Opatija

**BICIKLISTIČKA RUTA (KL1)
ISLAND HOPPING - Kvarner**

Dan 1 (Sub)	Opatija - Cres	24 km
Dan 2 (Ned)	Cres i Lošinj	56 km
Dan 3 (Pon)	Dugi Otok	45 km
Dan 4 (Uto)	Pag	15 km
Dan 5 (Sre)	Pag	32 km
Dan 6 (Čet)	Rab	42 km
Dan 7 (Pet)	Krk	36 km

7 dana

Doplata za biciklističke rute: 45e / nedeljno
Iznajmljivanje bicikla: 100 e po osobi / nedeljno



smo imena malih ostrva, svetionika i prepoznavali obale velikih ostrva. Brodsko zvono označilo je vreme za ručak koji smo s nestrpljenjem i radoznalošću očekivali. Ovo je i bila prilika da se po prvi put od momenta ukrcaja nademo svi zajedno. Trpezarija, lepo postavljena, sa stolovima za šestoro, garantovala je prijatan ručak za koji je bio odgovoran iskusni brodski kuvar. Uz lozovaču i bokale vina na stolu, pomislili smo da smo u nekom hotelu ali su nas lagano pomeranje tečnosti i diskretni rad motora podsetili na prijatnu stvarnost. Tu nas je vođa puta upoznao sa nepisanim pravilom da se svakodnevno menja raspored sedenja kako bi se gosti homogenizovali i bolje upoznali.

Plovimo dalje i polako naziremo **Rab** i njegovu prepoznatljivu siluetu grada

na rtu sa četiri zvonika. Lagano ulazimo u gradsku luku kojom dominira prelepi hotel Arbiana.

Od predstavnika Turističke zajednice Raba saznajemo da je baš danas velika fešta i da grad slavi 120-godišnjicu organizovanog turizma, a da je zvezda večeri Oliver Dragojević. Na gradskom trgu, gde je organizovan koncert, upoznajemo nekolicinu nostalgичnih meštana koji željni priče o Beogradu zovu ture pića i sa kojima ostajemo do kasno u noć. More kao ulje, a pomalo zamor i promena sredine, učinili su da spavanje u brodskim kabinama i krevetima na sprat bude izuzetno prijatno.

Jutro, sunčano, bistro... a na palubi Španci koji fotografišu grad. Svi deluju odmorni i lepo raspoloženi. Kontinentalni doručak je prošao u očekivanju vodiča



koji će nas upoznati sa lepotama i istorijom grada.

Ono što prvo pada u oči je bogata mediteranska vegetacija, lepo uređeni parkovi, i... spomenik Sv. Marinu, klesaru, utemeljitelju Republike San Marino! Obilazak ostrva i zvonika doveo nas je i do

rastinjem prebogate šume i biste Pravdoju Beliji, šumaru i čoveku koji je prvi počeo sa pošumljavanjem rabskih goleti. Obišli smo i klub čuvenih rabskih streličara samostrelom po kojima je Rab nadaleko poznat i čija su takmičenja jedna od velikih turističkih atrakcija Hrvatske.

Podne je brzo stiglo što je značilo ukrcaj i krstarenje prema novoj destinaciji, Lošinj. Opet je glavno mesto okupljanja prostrana paluba gde se uz sokove i piva borimo sa vrućinom, fotografišemo prelepe ambijente dok tik uz nas prolazi par jadrilica iz čartera, prepoznatljivih po

čeka matični brod i sutra sve iz početka - nova ruta, novo ostrvo koje će istražiti biciklom.

Plovimo dalje i pokazujemo želju da se osvežimo u nekoj lepoj uvali. Iskusni kapetan predlaže da na putu ka Lošinj svratimo do Paga i rta Lun, i tu se u

plivamo do kamene obale, ronimo i pokušavamo da upecamo neku ribicu kako bismo upotpunili morski doživljaj. Zvuk zvona nas je okupio, ručamo i plovimo ka Lošinj.

Na putu svraćamo do ostrva **Ilovik**, nautičarima poznatog kao mirna luka iz

koje se vrše poslednje pripreme za duge plovitve. Kalipsa kreće, prolazimo kroz Ilovička vrata i lagano ulazimo u zaliv u kome se sakrio prelepi **Mali Lošinj**. Uređen, spreman za novu sezonu s cvetnom rivom, poslastičarnicama i kafićima, mamio je da ga sa pažnjom obiđemo. Ljudi iz



posadi okupljenoj oko skipera željno znanja iz jedrenja. Neposredno zatim mimoilazimo se sa sličnim brodom na kome primećujemo dvadesetak putnika obučenih u šarenu opremu. To su zaljubljenici u biciklizam koje brod dovozi do jedne strane ostrva, oni biciklima voze do druge strane gde ih

kristalno čistoj vodi okupamo. Kao u priči, odnekuda su se pojavili delfini koji su nas svojom igrom zabavili i pozvali na druženje. Petnaestak minuta manevrisali smo brodom a oni kao da su pozirali i trudili se da napravimo lepe fotografije. Delfini nestaju kao što su se i pojavili, a mi pre ručka



Kalipsa**Cene / nedelju dana**

(polasci subotom)

	kabine pod palubom	kabine na palubi
04.07, 11.07, 29.08...	550e	600e
18.07, 25.07, 01.08, 08.08, 15.08, 22.08...	580e	630e

Broj kabina: 12

Broj osoba: 24/27

okvirno



Turističke zajednice dali su nam elementarna uputstva kako bi videli sve lepote Lošinja.

okupu u prelepoj bašti hotela Lošinj. Mirna šumovita uvala, vizuelni i

gastronomski doživljaj učinili su da puni utisaka odemo u kabine našeg

broda. Bez vrepe karakteristične za sezonu, brzo smo utonuli u san.

Deo grupe se izdvojio i obišao staništa beloglavih supova, što je još jedan od dokaza očuvanosti prirode. Boravkom bivše JNA priroda je ostala sačuvana i gotovo netaknuta. Dugom šetnjom kroz gustu šumu do obale na otvorenom moru i novim hotelima sa plažama i terenima za tenis u borovoj šumi doživeli smo ostrvo kao jedinstvenu oazu mira i zelenila.

Putevi koji vode po ostrvu sa cvetnim skverovima i uređenim raskrsnicama pokazuju sa koliko pažnje i truda domaćini vode računa o lepoti ostrva. U suton svi smo ponovo na



Novi dan, sunčano jutro, koncentracija doživljaja probudila je apetite ka otkrivanju novih destinacija. Na redu je bilo ostrvo **Cres**. U neobaveznoj priči sa posadom, saznajemo da je Cres i zvanično, posle najnovijih merenja, proglašen za najveće ostrvo na Jadranu. Povezan pokretnim mostom sa Lošnjem ostrvo čini jednu celinu sa preko 300 km obale. Istočna i severna obala su strme i nepristupačne dok su južna i zapadna strana pitomije sa velikim brojem šljunkovitih plaža i mirnih uvala.

Jedini način da upoznate ostrvo je upravo ovaj - krstarenje. Specifičnost ostrva dugog 66 km čini nadaleko čuveno Vransko jezero čiji je nivo viši od nivoa mora a dno se nalazi na 77m ispod nivoa mora! Bujna vegetacija na severu ostrva poznata po endemskim vrstama biljnog sveta i južni deo, surov, prošaran makijom biće izazov za svakog zaljubljenika u prirodu. Sam grad Cres smešten je u severoistočnoj uvali, dobro zaklonjenoj i okruženoj odličnim prostorima za kupanje. Iz samog centra kreću pešačke staze koje kao na planinama svoje destinacije i krajnja odredišta označavaju u satima. Posle duge šetnje i upoznavanja grada, pomalo umorni odlazimo na specijalno pripremljenu večeru. Na meniju: jagnjetina sa Cresa, lepo ukomponovana sa ostrvskim vinima, činila je gastronomski praznik! Posle pohvala domaćinima i obećanjem da ćemo se ubrzo videti ponovo,



odlazimo na brod pomalo setni, svesni da sutra dolazi rastanak sa posadom brodom Kalipsa. Ranije nego obično, dok smo još spavali, kapetan je Kvarnerom kroz Vela vrata usmerio brod ka Opatiji. Sa leve strane posmatrali smo istočnu obalu Istre a sa desne, polako smo prolazili Cres. U daljini smo

prepoznavali Rijeku i Učku što je bio znak da se naše četvorodnevno krstarenje primaklo samom kraju. Užurbano pravimo još po koji snimak, razmenjujemo telefone, adrese, i uz lagani manevar pristajemo u Opatiju.

Još jedna zajednička kafa sa vlasnicima Katarina line

i spremni smo za polazak ka Beogradu.

Izlazak na autoput prema Zagrebu i već poznate lepote šumovitog Gorskog Kotara učinile su da napravimo kratak siže pređenih milja i kilometara za ova četiri dana. Šta je to što krstarenje čini različitim od stacionarnog turizma?



Fleksibilnost i privatnost krstarenja je nešto što čini maksimalno zadovoljstvo. Svakodnevno kupanje i sunčanje u novom zalivu i plaži čini odmor atraktivnim. Svakodnevno upoznavanje novog grada i ribarskog mesta pružiće vam šansu da upoznate istoriju, ljude i kulturu. Uživanje u lepoti prirode, nacionalnih parkova, bogatstvu mediteranske kuhinje moguće je doživeti jedino kroz stalnu promenu ambijenta i lokacije. Za opuštenu atmosferu na brodu pobrinuće se uigrana posada. Jedino što treba da ponesete je duh avanturizma, kupaći kostim, šorts i majcu. Doživete još mnogo toga jer ovo je samo delić odmora zvanog KRSTARENJE.

*Tekst: Dejan Despotović
www.radiusnautica.com*